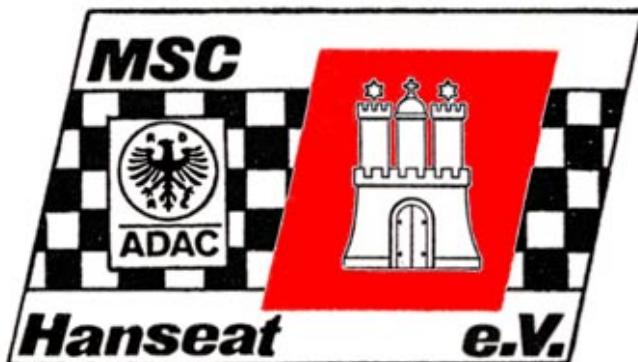


# Einladung zum

## 19. ADAC-Hanseaten-Rallyesprint am 21. Mai 2022

### auf dem Flugplatz Baltic Airport in Parchim



Meisterschaftslauf für  
ADAC Hansa Rallye Pokal,  
Motorsport Championat ADAC Schleswig-Holstein,  
Schleswig-Holsteinischer ADAC Automobil Rallye Pokal,  
Rallye-Cup-Nord

**Veranstalter**  
**MSC Hanseat e.V. im ADAC**  
Info: 040 / 55 97 01 87 oder 040 / 702 68 57

[www.msc-hanseat.de](http://www.msc-hanseat.de)

**Ortsclub  
im ADAC**



**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

**DMSB - Ausschreibung Rallye 2022****Art. 1 Vorstellung**Titel der Veranstaltung: 19. ADAC Hanseaten-RallyesprintVeranstaltungs-Zeitraum: 21.05.2022 **Rallye 35****Art. 1.1 Präambel**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

**Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit**Etappe 1: Asphalt 20,0 km Schotter 3,5 km**Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung**

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>1</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>4</u>	Anzahl der Rundkurse	
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>24,5</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>23,5</u>		

**Art. 2 Organisation****Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.**

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
ADAC Hansa Rallye-Pokal		National C	
Rallye-Cup-Nord		National C	
Schleswig-Holsteinisches ADAC Wagensport-Championat		National C	
Schleswig-Holsteinische ADAC Rallye 35/70 Meisterschaft		National C	

[Hier geht's zur DMSB-App](#)NMN:  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

**Art. 2.2 Registernummer des ADAC**Reg.-Nr.: 26 / 22genehmigt am: 08.03.2022**Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

Veranstalter: Motorsportclub Hanseat e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters Hermann Heitmann  
 Straße: König-Heinrich-Weg 229  
 PLZ/Ort: 22455 Hamburg  
 Tel.: 040 / 599 70 187  
 E-Mail: h\_heitmann@t-online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

**Art. 2.4 Organisationskomitee**

Organisationskomitee: Hermann Heitmann, Uwe Barkmann, Uwe Radeke, Wilfried Stüben

**Art. 2.5 Sportkommissare**

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Volker Tripke	Liz. -Nr. SPA1080312
	Klaus Tiedemann	Liz. -Nr. SPA1058505
		Liz. -Nr.

**Art. 2.6 DMSB -Delegierte**

	Name
DMSB Delegierter	
DMSB Safety Delegate	

**Art. 2.7 Offizielle**

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)		Liz. -Nr.
Rallyeleiter (RyL):	Hermann Heitmann	Liz. -Nr. SPA 1059188
Stellv. RyL:	Uwe Barkmann	Liz. -Nr. SPA 1060846
Veranstaltungssekretär:		Liz. -Nr.
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Stellv. RyL	Liz. -Nr.
Techn. Kommissare (Obmann):	Björn Ole Möller	Liz. -Nr. SPA1133757
Techn. Kommissare:	Rüdiger Engelmann	Liz. -Nr. SPA1043184
Techn. Kommissare:		Liz. -Nr.
Zeitnahme (Obmann):	Uwe Radeke	Liz. -Nr. SPA 1059572
Teilnehmerverbindungs person:		Liz. -Nr.
Auswertung:	Team Hanseat	Liz. -Nr.
Pressebetreuung:		Liz. -Nr.
Umweltbeauftragter:	Wilfried Stüben	Liz. -Nr.

Hier geht's zur DMSB-App



NMN:  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hygienebeauftragter: Wilfried Stüben Liz. -Nr. \_\_\_\_\_  
 \*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

**Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

Bezeichnung: Baltic Airport Parchim  
 Straße: Flughafenstraße 1  
 PLZ-Ort: 19370 Parchim  
 Tel.: 0171 6141778  
 Email.: h\_heitmann@t-online.de

Rallyezentrum eingerichtet  
 von 08:00 Uhr bis: Ende der Veranstaltung

Offizieller Aushang (Ort): Baltic Airport Parchim, Empfangsgebäude  
 Virtueller Aushang (Link): \_\_\_\_\_

**Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		19.04.2022	18:00
<b>1. Nennschluss</b>		14.05.2022	18:00
<b>2. Nennschluss (optional)</b>		21.05.2022	08:00
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		16.05.2022	20:00
<b>Beginn der Besichtigung</b>		21.05.2022	09:01
<b>Ende der Besichtigung</b>		21.05.2022	10:00
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Baltic Airport	21.05.2022	08:30
<b>Technische Abnahme</b>	Baltic Airport	21.05.2022	08:45
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Baltic Airport	21.05.2022	08:30
<b>Fahrerbesprechung</b>	Baltic Airport	21.05.2022	09:00
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Baltic Airport	21.05.2022	09:30
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Baltic Airport	21.05.2022	09:30
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Baltic Airport	21.05.2022	10:01
<b>Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Baltic Airport	21.05.2022	16:00
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Baltic Airport	21.05.2022	16:05
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Baltic Airport	21.05.2022	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Baltic Airport	21.05.2022	ca. 17:00
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Baltic Airport	21.05.2022	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Baltic Airport	21.05.2022	ca. 17:30

[Hier geht's zur DMSB App](#)



**Art. 4 Nennungen**

NMN: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

**Art. 4.1 Nennschluss**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

**Art. 4.2 Nennbedingungen**

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: MSC Hanseat c/o Uwe Radeke  
Straße: Heidrand 16b  
PLZ/Ort: 21149 Hamburg

**Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung****Für Rallye 35**

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	<b>S2000-Rally:</b> 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A <b>S2000-Rally:</b> 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	<b>Rally3</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	<b>Rally4</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D <b>Gruppe A</b> bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	<b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 <b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>Opel ADAM Cup</b> Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
	

NMN:  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

<b>NC 1</b>	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
<b>NC 2</b>	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
<b>NC 3</b>	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>NC 4</b>	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

NMN:  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

[Hier geht's zur DMSB-App](#) 

	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
<b>NC 5</b>	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

<b>Klasse</b>	<b>Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)</b>
<b>NC 6</b>	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
<b>NC 7</b>	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
<b>NC 8</b>	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
<b>NC 9</b>	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

#### **Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete**

Veranstaltererbung:

EUR 100,00 bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 140,00 bei normalem Nennschluss

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### **Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Hier geht's zur DMSB-App



Das Nenngeld auf das nachstehende Konto zu überweisen.

NMN:  
genehmigt am:

**Kontoverbindung des Veranstalters**

Postbank Niederlassung Hamburg  
Kreditinstitut  
DE67 2001 0020 0000 1222 02  
IBAN

MSC Hanseat e.V. im ADAC  
Kontoinhaber  
PBNKDEFF  
BIC

---

Verwendungszweck: Fahrer-Name / Beifahrer-Name

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

**Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatteten.

**Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss****Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

**Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

**Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

**Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

**Art. 6 Startnummern und Werbung****Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: .....

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Starthummerträger b x l cm

**Art. 7 Reifen****Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im [Hier geht's zur DMSB-App](#) Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.



---

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten.

Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeugs ist)

### **Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

Entfällt

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.

Hier geht's zur DMSB-App



NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK -Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

**Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

*Entfällt*

**Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

**Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

**Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

**Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

**Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen****Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Nur am Ziel der Veranstaltung ist Vorzeit erlaubt

---

**Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

**Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

- DMSB-Regelung

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

[Hier geht's zur DMSB-App](#)

**Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

NMN:  
genehmigt am:

**Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

**Kontrollstellenleiter:** Gelbe Signalweste –ZK-  
**Wertungsprüfungsleiter:** Gelbe Signalweste –WP-Leitung  
**Streckenposten:** Orange Signalweste  
**Zeitnehmer:** Gelbe Signalweste –Zeitnahme-

**Art. 13 Siegerehrung****Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

**Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen**

Platz 1 – 3 der Gesamtwertung, 33 % in der Klassenwertung

---

**Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**Art. 15 Protest- und Berufung**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

**Art. 15.1 Protestfristen**

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

**Art. 15.2 Protestkaution**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35, Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

**Art. 15.3 Berufungskaution**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung

[Hier geht's zur DMSB-App](#)



NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskaution Rallye 35, Rallye 70                    500,-EUR

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1**                    Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2**                    **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3**                    **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4**                    **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer  
Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5**                    **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Hier geht's zur DMSB-App



---

NMN:  
genehmigt am: